



Grovstanäs vägförening
Harry Wiman, ordf.
Lustigtorpsvägen 16
761 93 NORRTÄLJE

Förslag om hastighetsbegränsning på Grovstanäs vägförenings enskilda vägar, Norrtälje kommun

BESLUT

Länsstyrelsen i Stockholms län bifaller förslaget och föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276).

På de enskilda vägar i Grovstanäs och Nya Österäng i Norrtälje kommun som norrut begränsas av ett snitt på Grovstanäsvägen strax söder om väg 278 och är belägna inom det område som anges på kartbilaga till detta beslut, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Denna föreskrift träder i kraft den 20 november 2024.

BAKGRUND

Grovstanäs vägförening har till Länsstyrelsen i Stockholms län inkommit med ett förslag om att hastighetsbegränsningen på föreningens enskilda vägar ska begränsas till 40 km/tim istället för den bashastighet utom tätbebyggt område, 70 km/tim, som idag råder på vägarna. Det är bitvis kuperad terräng med skog och ångar där både vilt och människor lever och strövar omkring på stigar och öppen terräng. Det är ett mycket omtyckt område och folk rekreerar sig med löpning, promenader, svampplockning, fågelskådning och tidvis passerar även ryttare över området. Många familjer har hund och allt fler barnfamiljer etablerar sig i området som ursprungligen var tänkt som ett friluftsområde för dem som köpt sommarstuga här. Den nya tidsandan innebär kraftigt ökad trafik, framför allt har

den tunga trafiken ökat markant då befintlig bebyggelse byggs till, tilläggsisoleras, utrustas med vatten, avlopp, fiberkabel med mera. Många fastigheter utrustas med vattentoalett och med brunnar som ska tömmas. Sophanteringen har ökat och trafiken med hantverkare är mycket frekvent.

I området bor numer allt fler som har hemsjukvård eller hemtjänst, och den trafiken ska samsas med postleveranser, tidningsbud, sotare, hantverkare och allehanda leveranser vid byggen med mera. Vägarna blir allt hårdare belastade av stressade människor och markerade mötesplatser utnyttjas alltmer sällan och har i stället börjat användas som parkeringsplatser. De boende oroas över att de basala trafikreglerna vad gäller hänsyn, omtanke, väjningsplikt åsidosätts och att mötesplatserna inte hålls fria från parkerade bilar. Ber man om hänsyn eller att hålla lägre hastighet får man veta att det är 70 km/tim som gäller. Det skulle innebära en ökad trygghet för alla – barnfamiljer, pensionärer, hundägare och för de som jobbar ideellt med vägunderhållet och naturligtvis även för bilisterna. Slitaget skulle troligen minska, vilket med stor säkerhet kommer att innebära minskade underhållskostnader. En hastighetsbegränsning skulle även ha positiva konsekvenser för miljön.

I ärendet har remiss utgått till Trafikverket Östra Regionen, Polismyndigheten och Norrtälje kommun.

Trafikverket Östra Regionen har tillstyrkt bifall till förslaget och som skäl anfört i huvudsak följande. Grovstnäsvägen har idag bashastigheten 70 km/tim. Den samlade bebyggelsen skulle kunna anses ha "tätortskaraktär", vilket kan motivera att bashastigheten ersätts med hastighetsbegränsning om 40 km/tim. Området gränsar i öster till Tranviks naturreservat och omges på övriga håll av Edsviken och Västerfjärden, med båtplatser i slutet av Sandarnevägen och ett område med gångstigar och fornlämningar på Näset direkt norr om båtplatsen. Det är rimligt att anta att antalet oskyddade trafikanter är stort inom området och att såväl båtplats som naturreservat och fornlämningar även kan bidra till besökande för friluftaktiviteter. I regeringens prop. 2006/07:73, "Nya hastighetsgränser", sägs att generellt bör så jämn hastighet som möjligt eftersträvas på ett stråk med hänsyn till främst miljö och trafikantacceptans. Det innebär att en längre vägsträcka inte bör ha fler lokala hastighetsnedsättningar än vad som är nödvändigt. Trafikverket ställer sig positiva till en jämn hastighetsgräns på 40 km/tim inom hela det önskade området.

Polismyndigheten tar inte ställning för eller emot förslaget, men konstaterar vid platsbesök att det inte är lämpligt att köra fortare än 40–50 km/tim på vägarna i området, på grund av krön, kurvor samt många in- och utfarter.

Norrtälje kommun har avstyrkt bifall till förslaget då man menar att trafikmiljön är självreglerande och trafikförordningens bestämmelser om hastighetsanpassning därmed tillräckliga.

MOTIVERING

Länsstyrelsen delar Trafikverket Östra Regionens bedömning att vägarnas utformning, bebyggelsen ifråga och, inte minst, antalet oskyddade trafikanter som torde röra sig utmed vägarna, talar för en hastighetsbegränsning i enlighet med förslaget. Länsstyrelsen finner därför vid en samlad bedömning att det är motiverat av trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön att meddela lokala trafikföreskrifter om 40 km/tim för vägarna i området.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas till Transportstyrelsen enligt bilaga.

Beslut i detta ärende har fattats av vikarierande länsöverdirektör Claes Lindgren. Föredragande har varit länsassessor Johan Backman. I handläggningen har även medverkat chefsjurist Lena Johansson.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Trafikverket Östra Regionen, Planering/Trafikmiljö, dnr TRV
2024/88256

Polismyndigheten, LPO Norrtälje, dnr A479.450/2024

Norrtälje kommun, Gatu- och parkenheten, dnr KS 2024-1240



Hastighetsbegränsning till högst 40 km/tim på enskilda vägar inom område begränsat av blåsvarta linjer.



Hur man överklagar hos Transportstyrelsen

Var ska beslutet överklagas

Länsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas till **Transportstyrelsen**.

Hur man utformar sitt överklagande m.m.

I skrivelsen ska du

- tala om vilket beslut du överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret)
- redogöra för hur du anser att beslutet ska ändras.

Du bör också redogöra för varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Du kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt dig.

Behöver du veta mer om hur du ska gå till väga, så ring eller skriv till Länsstyrelsen.

Övriga handlingar

Om du har handlingar eller annat som du anser stöder din ståndpunkt, så bör du skicka med det.

Var inlämnas överklagandet

Din skrivelse ska inlämnas/skickas **till Länsstyrelsen** via e-post eller postadress och inte till Transportstyrelsen.

Tid för överklagande

Länsstyrelsen måste ha fått din skrivelse **inom tre veckor** från den dag **du fick del av beslutet**, annars kan ditt överklagande inte tas upp. Om den som överklagar är en part som företräder det allmänna, ska överklagandet dock ha kommit in inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades